

Vereinsportrait und -aktivitäten

Siehe auch [VFB-AG stellt sich vor](#)

Gründung der Sektion Aargau

6. Februar 1987 um 20.15 Uhr im Hotel Aarauerhof
26 Teilnehmer

Erster Vorstand:

Weber Hans, Staufeu

Aellen Gérard, Biberstein

Liesbeth Senn (Baumann)

Bertschi Hansjörg, Brugg

Brehm Reto, Windisch

Keusch Hugo, Boswil

Schibli Hans, Aarau

Präsident

Vizepräsident

Kassierin

Baueinsätze auf der Bergstrecke

Bereits 1987 wurden 2 Bauwochenenden und 2 Arbeitswochen beschlossen. Aktuell werden jährlich einige Bautage und 3 Bauwochen an der Furka-Bergstrecke organisiert. Einige Mitglieder der Sektion engagieren sich zusätzlich in Sondereinsätzen an der Bergstrecke wie der Vorbereitung der Strecke im Frühjahr für den Fahrbetrieb und deren Einwinterung im Herbst (einschließlich Aufstellen und Einholen der Steffenbachbrücke) sowie der Vegetationspflege.



Wagenbau

Am 1. April 1994 konnte mit der Sprecher + Schuh Management AG, heute Swislog, ein Mietvertrag einer **Wagenwerkstatt** in der Industriehalle der ehemaligen Firma Aeschbach an der Industriestrasse in Aarau abgeschlossen werden.

Bescheideneren Projekten wie

- einem Billettschalter
 - einem Schlafcontainer für das Lokpersonal in Realp
 - Weichenstellvorrichtungen
 - div. Signaltafeln
 - einen Stelltisch für die Sicherungsanlage Furka und
 - Bänken der Aussichtswagen
- folgten **komplette Revisionen von ganzen Personenwagen:**



Fertigstellung	Bezeichnung	Baujahr	Beschreibung
1998	ABD 4554	1927	4-Achser, 1. und 2. Klasse, Gepäckabteil
2000	B 4253	1927	4-Achser, 2. Klasse
2001	B 2204	1914	2-Achser, 2. Klasse
2004	B 4229	1935	4-Achser, 2. Klasse
2004	C 2353		Aussichtswagen, Umbau für Rollstühle
2005	C 2354		Aussichtswagen, Umbau für Rollstühle
2006	BD 2502	1914	2-Achser, 2. Klasse, Gepäckabteil
2007	B 4222	1890	4-Achser, 2. Klasse
2008	AB 4453	1927	ex B 4253; Einbau 1.-Klasse-Abteil
2009	ABD 4558		„Berner Wagen“, Sanierung
2011	B 2206	1914	2-Achser, 2. Klasse
2011	B 2210	1914	2-Achser, 2. Klasse
2012	B 4233	1890	4-Achser, 2. Klasse, Sanierung

Neue Wagenwerkstatt an der Rohrerstrasse

Wegen Überbauungsplänen für das alte Industrieareal an der Industriestrasse musste ein neues Lokal für die Wagenwerkstatt gefunden werden. Mit der Stadt Aarau konnte ein Vertrag für eine langfristige Nutzung des Ostteils des ehemaligen Schlachthofs der Stadt für den Wagenbau abgeschlossen werden. Dies bedingte aufwendige Umbauten und Anpassungen für den neuen Verwendungszweck, die von der Sektion Aargau zu leisten und finanziell zu tragen waren. Die Arbeiten und der Umzug von Maschinen, Mobiliar und Material banden seit März 2007 weitgehend die Kräfte der Sektion. Mit Beginn des Jahres 2009 waren sie im Wesentlichen abgeschlossen, so dass seitdem der Wagenbau wieder im Vordergrund steht.

Die Sektion Aargau betreibt die **einzige Werkstatt für die Revision und den Unterhalt von Personwagen** im Rahmen der Organisation Furka-Bergstrecke.

Werbeeinsätze

Mit Auftritten in der Öffentlichkeit unterstützt die Sektion Aargau den **Bekanntheitsgrad der Dampfbahn Furka-Bergstrecke**, wirbt **neue Mitglieder für den Verein** und beschafft mit dem **Verkauf von Souvenirs** und dem **Betrieb von Festwirtschaften** finanzielle Mittel für den Wagenbau. Besonders hervorzuheben sind:



- 150-Jahr-Feiern der Schweizer Bahnen am 24./25. Mai 1996 in Aarau, 7. Juni 1996 in Lenzburg und 8. Juni 1996 in Wohlen
- Festwirtschaften an der Badenfahrt 1997 und 2007
- MAG in Aarau 1996, 1998 und 2000 (Werbewagen)
- Werbeeinsätze mit unserem Werbewagen (umgebauter Bahnwagen ex Nyon-St. Cergue), z.B. an Umzügen am Winzerfest in Döttingen, den eidgenössischen Jodlerfesten in Fribourg, Frauenfeld und Aarau und 2007 an der OLMA; stationär an diversen Gewerbeausstellungen und Bahnanlässen.
- Grosses Fest zum 10-jährigen Jubiläum der Wagenwerkstatt 2004
- Festwirtschaft am Eidgenössischen Jodlerfest in Aarau 2005
- Fest zum 25-Jahr-Jubiläum des Vereins Furka-Bergstrecke und zur Eröffnung der neuen Wagenwerkstatt an der Rohrerstrasse 2008

Dass die Werbeaktivitäten Wirkung zeigen, bestätigt der **Mitgliederbestand**: Während der letzten Jahre konnte der Mitgliederbestand der Sektion jährlich je mit über 50 Mitgliedschaften gesteigert werden. 2005 waren es bereits über 1000 Mitglieder und 2009 überschritten wir die Marke von 1300.

Reisedienst

Die Sektion Aargau verfügt über einen eigenen Reisedienst, der nicht nur Reisen für die Sektionsmitglieder, sondern auch für andere Organisationen wie Vereine oder Firmen organisiert. **Spezialität** sind natürlich **Reisen an die Furka-Bergstrecke**, die in der Regel mit weiteren Attraktionen wie der Besichtigung der Grimsel-Kraftwerke Oberhasli, der Aareschlucht oder der Festung Fürigen verbunden werden. Auch andere Reiseziele - meist in Verbindung mit einem Eisenbahn-Erlebnis - sind möglich.



Wir haben das Glück, neben einem sehr engagierten Reiseleiter einen Buschauffeur in unseren Reihen zu haben. Die Firma Eurobus Knecht stellt die Busse zu günstigen Bedingungen zur Verfügung, so dass die Angebote finanziell attraktiv sind, umso mehr, als Reiseleiter und Chauffeur als Sektionsmitglieder keinen Lohn verlangen.

Mit Freiwilligenarbeit Grosses geleistet

Bis Ende 2010 wurden ca. **75'000 Stunden allein in der Wagenwerkstatt** geleistet!

Die Zahlen der geleisteten Stunden an der Strecke und in den übrigen Bereichen können nur erahnt werden, es dürften aber einige weitere Zehntausende sein.

An dieser Stelle sei allen **Mitarbeitern gedankt**, die mit ihrem Einsatz das Unternehmen Dampfbahn Furka-Bergstrecke und im Besonderen die Aktivitäten der Sektion Aargau unterstützen.

Gedankt sei auch allen Mitgliedern und Sponsoren, die uns in Form von finanziellen oder materiellen Beiträgen unter die Arme greifen. Ohne sie alle gäbe es keine Dampfbahn Furka-Bergstrecke!

Wir laden Sie ein, uns zu unterstützen, sei es

- Als Mitglied der Sektion
- Durch Mitarbeit in der Wagenwerkstatt
- Durch Mitarbeit an der Bergstrecke
- Oder als Sponsor

Nehmen Sie doch mit einem Vorstandsmitglied Kontakt auf!

Die wunderschöne Furka-Bergstrecke dankt es Ihnen.