



ROLAND SCHMID

## Von Aarau nach Realp mit zwei Furka-Bahnwagen

Premiere selbst für die fleissigen Frondienstler der **Aargauer Sektion Furka-Bergstrecke**: Erstmals haben die Dampfbahn-Freunde in 15 000 Stunden zwei Bahnwagen in der **Aarau**er Werkstatt schöner als neu nachgebaut. Die Wagen B 2210 und B 2206 sind am Freitagabend festlich getauft und für die grosse **Fahrt in die Alpen** vorbereitet worden. Am Samstag erregten die Bahnwagen auf der Autobahn viel Aufsehen, nach dem Zwischenhalt bei der Gotthard-Rast-

stätte folgte der Höhepunkt: Via die **wilde Schöllenen-schlucht** (Bild vom Schwertransport) ging es nach Andermatt und **Realp, zum Startort der Furka-Bergstrecke**. Mit technischen Kontrollen und Bremsproben wurde sichergestellt, dass die neuen Personenwagen einsatzbereit sind. Übrigens: Vor einem Jahr, am **12. August 2010**, ist die durchgehende Strecke der Dampfbahn bis Oberwald VS mit einem Fest wieder eröffnet worden. (LÜ.)